



ALGEMEEN LMP / GT Technisch Reglement 2016

0.1 Doel: Het creëren van een Technisch Reglement (TR) . Bijna elk denkbare wagen is gehomologeerd. Er worden in 2016 races gereden met LMP's (prototypes) en GT's door elkaar. Ze worden elk als aparte klasse gereden, maar allebei met hetzelfde TR.

De clou in deze klasse is dat de wagens een maximum snelheid opgelegd krijgen, waarbij de motoren en de overbrenging vrijgelaten worden. Door te "spelen" met de overbrenging en de bandendiameter kan voldaan worden aan de maximum snelheid, maar er kan ook enigszins gespeeld worden met de wagenhoogte. Hierdoor ontstaan er heel veel mogelijkheden om te sleutelen en bijna elke wagen competitief te maken.

0.2 Baanspanning: Club specifiek = 12 -13 V

0.3 Maximum snelheid: Gemeten op de Tamiya rollenbank op elk moment: 35 km/h) op 12V.

0.4 Aanpassingen, wijzigingen: Alle aanpassingen en/of wijzigingen aan de wagen die niet uitdrukkelijk in dit TR zijn toegestaan, zijn verboden. Materialen en/of onderdelen bevestigd in of aan de wagen, zonder enige duidelijke reden die eventueel voordelen kunnen bieden zijn niet toegelaten. Alles ter beoordeling van de TC.

Art. 1 WAGENS LMP / GT 2016

1.1 Toegestane wagens: Alle LMP/Sportscars/prototypes vanaf 1995 dit geldt ook voor de GTgehomologeerde 1:32 wagenmodellen. Alleen in 2WD uitvoering met uitsluitend aandrijving op de achterwielen. Eventuele andere wagens met ongeveer dezelfde potentie, kunnen na overleg en goedkeuring, bv 4wd Slot-It evt. onder voorbehoud, door de RC/TC meedoen. Daarnaast is het mogelijk om een samenstel van een losse carrosserie van een kit en een plastic productiechassis of een universeel kunststof chassis als wagen te laten homologeren.

1.2 Uitvoering:

1.2.1 Minimum totaalgewicht: 75 gram LMP 80 gram GT.

1.2.2 Maximum spoorbreedte: Banden altijd binnen de standaard kap. Zowel voor als achter.

1.2.3 Minimum grondspelling: Minimaal 0,5 mm, geldt ook voor het kroon-/kamwiel.

1.2.4 Magneet: LMP 15 gram en GT 20 gram dit mag alleen magneetkracht van de motor zijn er mag niet bij geplakt worden

Art. 2 CHASSIS LMP/GT 2016

2.1 Toegestane chassis: Alle 1:32 plastic productiechassis, universele kunststof chassis of zelfbouw chassis. De standaard chassis van kits mogen eveneens gebruikt worden en aangepast voor motorbracket, wielophanging, slepertong en carrosseriemontage.

2.2 Uitvoering chassis: Vrij, o.a. de volgende aanpassingen/wijzigingen zijn toegestaan:

- plaatsen van een ander(e) productie motorbracket/-adaptor evt. op en/of in een andere positie. Materiaal motorbracket/-adaptor is vrij.
- Motorbrackets mogen klemvrij in het chassis gemaakt worden.
- gebruik van een productie veringsysteem (b.v. Slot It magneten, Avant Slot bladveren, MB Slot veertjes e.d.) is toegestaan.
- vastlijmen / -tappen / -schroeven / -binden motor in bracket toegestaan.
- de aslagers mogen vastgelijmd worden.

2.2.1 Speling chassis / carrosserie: Vrij, uitlaten mogen verwijderd worden om het chassis flexibel onder de carrosserie te kunnen plaatsen. Bevestig ze wel aan de carrosserie. Speling afstellen m.b.v. de schroeven of de ophangbusjes. Om speling te creëren is verkleinen van de omtrek van het chassis toegestaan max 0.5 mm. Instelbare begrenzing van de carrosseriespeling, b.v. met nokjes en extra schroefjes, is toegestaan. Indien delen van het standaard chassis onder de carrosserie uitsteken is het toegestaan deze uitstekende delen van het chassis af te snijden en deugdelijk op de originele plaats en hoogte aan de carrosserie te bevestigen. Bij gebruik van een niet standaard chassis moeten deze delen eveneens van het standaard chassis verwijderd worden en aan de carrosserie bevestigd worden.

2.2.2 Extra onderdelen: M.u.v. het onder art 2.2 genoemde, verzwaring en onderdelen t.b.v. verlichting, niet toegestaan.

2.2.3 Verzwaring: Uitsluitend met niet magnetisch materiaal, plaatsen op bovenzijde chassis.

Art. 3 MOTOR LMP / GT 2016

3.1 Toegestane motoren: Vrij, keuze uit S can (bijv. NC1), Long can (bijv. NC2), Short can (bijv. NC4), Slim-can (bijv. Scalextric), Flat-can (bijv. Slot.It flat 6) en RX modellen, zowel can-drive als endbell-drive. Eventuele andere motoren met ongeveer dezelfde potentie, kunnen na overleg en goedkeuring, evt. onder voorbehoud, door de RC/TC meedoen.

3.2 Uitvoering motoren: Standaard; olieën, schoonmaken en vastlijmen / -tappen / -schroeven / -binden in chassis is toegestaan; openen niet toegestaan; verwijderen ontstoringsspoeltje(-s) en/of condensator(-en) is toegestaan.



Art. 5 TANDWIELEN LMP / GT 2016

5.1 Toegestane tandwielen: Alle kunststof en messing productiepijnons en die als toebehoren daarvoor leverbaar zijn. Keuze is vrij.

Alle kunststof en metalen productie kroon- en kamwielen en die als toebehoren daarvoor leverbaar zijn. Keuze is vrij.

5.2 Tandwielverhouding: Vrij, binnen de toegestane maximum snelheid.

Art. 6 AS (VOOR/ ACHTER) LMP / GT 2016

6.1 Toegestane assen: Alle assen uit 1:32 plastic productiewagens. Onderdelen keuze vrij.

6.2 Uitvoering assen:

6.2.1 Vooras: Schuren, richten en inkorten toegestaan. Axiale en speling opheffen m.b.v. busjes of ringen toegestaan. Plaatsen lagerbussen of kogellagers niet toegestaan . Gedeelde as of andere modificaties t.b.v. afzonderlijk draaiende voorwielen toegestaan.

6.2.2. Achteras: Schuren, richten en inkorten toegestaan.



Art. 7 WIELEN: VELGEN, LMP / GT 2016

7.1 Toegestaan zijn: Banden aangeboden door de organisatie.

Alle kunststof en lichtmetalen 1:32 produktivelgen., geen z.g. Formule 1 velgen. Keuze tussen de merken is vrij. 3d inserts verplicht! Definitie 3d inserts: 3d metalen of kunststof inserts zoals in de winkel verkrijgbaar of inserts verkregen door afdraaien van de standaard kunststof velgen. Dus geen papieren of kunststof plaatjes waarop al dan niet een velgdesign getekend of geprint is

7.2 Uitvoering: Schuren velg en band is toegestaan. Velg op as lijmen is toegestaan.

7.2.1 Voorwielen: Diameter: Minimum 15 mm, (evt. uitzonderingen staan per wagen genoemd in de LMP / GT Homologatielijst). Gemeten over de grootste diameter. **Breedte:** Minimum 7 mm / maximum 12 mm.

7.2.1.1 Verharderen en of gladmaken voorbanden met bijv.: superlijm en / of blanke lak is toegestaan. Bij conisch schuren van de voorband mag de diameter van de binnenzijde maximaal 2 mm kleiner zijn dan de buitenzijde.

7.2.2 Achterwielen Diameter: Minimum 17 mm, (evt. uitzonderingen staan per wagen genoemd in de LMP / GT. gemeten over de grootste diameter. **Breedte:** Maximum F22 Banden

Art. 8 SLEPERSCHOEN, SLEPERS EN SLEPERDRADEN LMP / GT 2016

8.1 Toegestaan zijn: Keuze vrij. Keuze tussen de merken is vrij. Modificaties toegestaan.

8.2 Uitvoering sleperschoen: Uitvoering vrij, geen jetflag.

8.3 Plaatsing sleperschoen: Op originele plaats.

8.4 Uitvoering slepers: Keuze merk en uitvoering vrij, niet magnetisch, alleen gevlochten materiaal.

Art. 9 CARROSSERIE LMP / GT 2016

9.1 Toegestaan: Alle carrosserieën gemaakt vanaf 1995 t/m 2015. Om verwarring te voorkomen kun je altijd met de organisatie contact hebben of je auto geschikt is voor de klasse waar je aan wilt deel nemen. Een mooi voorbeeld is de Fly Marcos deze zal onder dit regelement in de GT Klasse vallen.

9.2 Uitvoering:

9.2.1 Body: Dient uit één geheel te bestaan, losse carrosseriedelen moeten aan elkaar gelijmd worden. De hoogte van de body mag niet verkleind worden door het wegnemen van materiaal. Dient, van bovenaf gezien, het gehele rijdende gedeelte te bedekken, banden mogen niet uit de wielkasten steken. Dient bij aanvang van de race origineel en compleet te zijn. Vermissing van spiegels en ruitenwissers toegestaan. Vleugels / spoilers / splitters / lampbeglazing etc. welke af fabriek zijn gemonteerd dienen aanwezig te zijn. Vleugels welke af fabriek aan het chassis gemonteerd zijn mogen in de carrosserie gemonteerd worden. Verticale steunen van vleugels mogen vervangen worden door flexibele (m.b.v. mylar, rubber o.i.d.) of verstevigd. De oorspronkelijk positie en hoogte van de vleugel moet gehandhaafd blijven. Vleugels mogen vervangen worden door eigenbouw maar moeten dezelfde dimensies hebben als het origineel. De grootste breedte van de vleugel mag niet groter zijn dan de grootste breedte van de carrosserie. Verruimen van, of andere wijzigingen aan, de wielopeningen niet toegestaan. Carrosserieën zonder kleurlaag ("white bodies", enz.) moeten van een kleurlaag worden voorzien. Styling toegestaan.



9.2.2 Cockpit: Dient standaard te zijn. Bij carrosserieën mag een kunststof- (vacuüm, lexan) interieur geplaatst worden. Let op: het gebruikte materiaal mag niet doorzakken! De rijderfiguur dient minimaal te bestaan uit een hoofd, bovenromp met schouders en armen. Styling toegestaan.

9.2.3 Beglazing: Lichter maken van raambeglazing toegestaan, mag evt. vervangen worden door ander (lichter/dunner) materiaal. Alle raambeglazing dient aanwezig te zijn naar voorbeeld 1:32 of 1:1. Bij wagens met ondoorzichtige beglazing dient het zijraam aan de bestuurderszijde opengemaakt te worden. Er dient daarbij ook een compleet uitgevoerde cockpit aangebracht te worden volgens Art. 9.9.2.

9.3 Minimum gewicht: 15 Gram

9.4 Correctie gewicht: Bevestigen aan binnenzijde carrosserie minimaal 5 mm boven de onderrand.

Art. 10 VERLICHTING LMP / GT 2016

10.1 Toegestaan: De keuze is vrij met inachtneming van art. 10.2. Modificaties en eigenbouw toegestaan. Rode remlichten en een gekleurd toplicht zijn optioneel. Tijdens elke wedstrijd mag er altijd licht gevoerd worden, incl. toplicht.

10.2 Verplicht bij een Endurance race: De voorlichten dienen helder wit of geel licht uit te stralen, de achterlichten helder rood. Bij wedstrijden waarbij verlichting verplicht is dienen minimaal 2 voorlichten en 2 achterlichten aanwezig te zijn. De verlichting mag niet omhoog schijnen en / of op andere wijze storend zijn. De verlichting dient gevoerd te worden door de stroom van de baan, batterijverlichting is niet toegestaan. Bij verplichte verlichting dient deze minimaal 10 seconden op eigen kracht te blijven branden, na een minimale opstarttijd van 30 seconden op vol gas. Gedurende de wedstrijd mogen 2 van de 4 lichten uitvallen.