



ALGEMEEN Classic F1 Technisch Reglement 2016

0.1 Doel: Het creëren van een Technisch Reglement (TR) voor een klasse van Classic F1 van 1964 t/m 1992. Zie homologatielijst voor de beschikbare modellen. Er moet worden gereden met de Classic F1 modellen die door verschillende fabrikanten de laatste jaren opnieuw zijn uitgebracht. Er wordt in 2016 een dag of weekend evenement georganiseerd voor een open Nederlands kampioenschap. Hangt van aantal deelnemers af.

De clou in deze klasse is dat de wagens een maximum snelheid opgelegd krijgen, waarbij de motoren en de overbrenging vrijgelaten worden. Door te "spelen" met de overbrenging en de bandendiameter kan voldaan worden aan de maximum snelheid, maar er kan ook enigszins gespeeld worden met de wagenhoogte. Hierdoor ontstaan er heel veel mogelijkheden om te sleutelen en bijna elke wagen competitief te maken.

0.2 Baanspanning: Club specifiek = 12 -13 V

0.3 Maximum snelheid: Gemeten op de Tamiya rollenbank op elk moment: 35 km/h) op 12V.

0.4 Aanpassingen, wijzigingen: Alle aanpassingen en/of wijzigingen aan de wagen die niet uitdrukkelijk in dit TR zijn toegestaan, zijn verboden. Materialen en/of onderdelen bevestigd in of aan de wagen, zonder enige duidelijke reden of die indruisen tegen de geest van dit TR, zijn niet toegelaten. Alles ter beoordeling van de TC.

Art. 1 WAGENS Classic F1 2016

1.1 Toegestane wagens: Alle gehomologeerde 1:32 wagenmodellen volgens de homologatielijst.

Alleen in 2WD uitvoering met uitsluitend aandrijving op de achterwielen. Eventuele andere wagens met ongeveer dezelfde potentie, kunnen na overleg en goedkeuring, evt. onder voorbehoud, door de RC/TC meedoen. Het chassis moet aansluiten aan de carrosserie (0,5 mm speling)

1.2 Uitvoering:

1.2.1 Minimum totaalgewicht: Standaard zoals geleverd vanaf producent. (Zwaarder mag)

1.2.2 Maximum spoorbreedte: Spoorbreedte mag max. 64 mm zijn dus achteras mag/kan bij verschillende modellen worden aangepast. Vooras standaard van het model waar je mee rijdt.

1.2.3 Minimum grondspelling: Standaard zoals geleverd vanaf producent. (Kan door banden diameter verschillen dit toegestaan.). Niet lager dan 1 mm. Ivm beschadigen van de baan. Dit kan voor en na de wedstrijd gemeten worden hou daar rekening mee. Geld ook voor kroontandwiel.



Art. 2 CHASSIS Classic F1 2016

2.1 Toegestane chassis: 1:32 plastic productiechassis die standaard bij het model hoort waar mee je wilt deelnemen.

2.2 Uitvoering chassis: O.a. de volgende aanpassingen/wijzigingen zijn toegestaan:

- Motorbrackets mogen klemvrij in het chassis gemaakt worden.
- vastlijmen / -tappen / -schroeven / -binden motor in bracket toegestaan.
- de aslagers mogen vastgelijmd worden.

2.2.1 Speling chassis / carrosserie: Vrij, uitlaten mogen verwijderd worden om het chassis flexibel onder de carrosserie te kunnen plaatsen. Bevestig ze wel aan de carrosserie. Speling afstellen m.b.v. de schroeven of de ophangbusjes. Om speling te creëren is verkleinen van de omtrek van het chassis toegestaan Max 0.5 mm. Instelbare begrenzing van de carrosseriespeling, b.v. met nokjes en extra schroefjes, is toegestaan.

2.2.2 Extra onderdelen: M.u.v. het onder art 2.2 genoemde, verzwaring toegestaan.

2.2.3 Verzwaring: Uitsluitend met niet magnetisch materiaal, plaatsen op bovenzijde chassis.

Art. 3 MOTOR Classic F1 2016

3.1 Toegestane motoren: Vrij, keuze uit S can (bijv. NC1), Long can (bijv. NC2), Short can (bijv. NC4), Slim-can (bijv. Scalextric), Flat-can (bijv. Slot.It flat 6) en RX modellen, zowel can-drive als endbell-drive. Eventuele andere motoren met ongeveer dezelfde potentie, kunnen na overleg en goedkeuring, evt. onder voorbehoud, door de RC/TC meedoen.

3.2 Uitvoering motoren: Standaard; olieën, schoonmaken en vastlijmen / -tappen / -schroeven / -binden in chassis is toegestaan; openen niet toegestaan; verwijderen ontstoringsspoeltje(-s) en/of condensator(-en) is toegestaan. Max. magneet op de Marshal 18 Gr. Kan ook na de race gemeten worden hou daar rekening mee.

Art. 5 TANDWIELEN Classic F1 2016

5.1 Toegestane tandwielen: Alle kunststof en messing productiepijnons en die als toebehoren daarvoor leverbaar zijn. Keuze is vrij.

Alle kunststof en metalen productie kroon- en kamwielen en die als toebehoren daarvoor leverbaar zijn. Keuze is vrij.

5.2 Tandwielverhouding: Vrij, binnen de toegestane maximum snelheid.

Art. 6 AS (VOOR/ ACHTER) Classic F1 2016

6.1 Toegestane assen: Alle assen uit 1:32 plastic productiewagens. Onderdelen keuze vrij.

6.2 Uitvoering assen:

6.2.1 Vooras: Schuren, richten en inkorten toegestaan. Axiale en speling opheffen m.b.v. busjes of ringen toegestaan.

6.2.2. Achteras: Schuren, richten en inkorten toegestaan.

Art. 7 WIELEN: VELGEN, Classic F1 2016

7.1 Toegestaan zijn: Banden vrij maar moeten van rubber zijn. Siliconen of spons etc. niet toegestaan.

Alle kunststof en lichtmetalen 1:32 produktievelgen. Keuze tussen de merken is vrij. 3d inserts verplicht! Definitie 3d inserts: 3d metalen of kunststof inserts zoals in de winkel verkrijgbaar of inserts verkregen door afdraaien van de standaard kunststof velgen. Dus geen papieren of kunststof plaatjes waarop al dan niet een velgdesign getekend of geprint is

7.2 Uitvoering: Schuren velg en band is toegestaan. Velg op as lijmen is toegestaan.

7.2.1 Voorwielen: Diameter: Minimum 16.5 mm Gemeten over de grootste diameter. **Breedte:** Minimum 7 mm / maximum 12 mm.

7.2.1.1 Verharden en of gladmaken voorbanden met bijv.: superlijm en / of blanke lak is niet toegestaan. Bij conisch schuren van de voorband mag de diameter van de binnenzijde maximaal 1 mm kleiner zijn dan de buitenzijde.

7.2.2 Achterwielen Diameter: Minimum Zie punt 1..2..3. **Breedte:** Maximum Standaard passend bij het model waar je mee rijdt.

Art. 8 SLEPERSCHOEN, SLEPERS EN SLEPERDRADEN Classic F1 2016

8.1 Toegestaan zijn: Keuze vrij. Keuze tussen de merken is vrij. Modificaties niet toegestaan.

8.2 Uitvoering sleperschoen: Uitvoering vrij, geen jetflag.

8.3 Plaatsing sleperschoen: Op originele plaats.

8.4 Uitvoering slepers: Keuze merk en uitvoering vrij, niet magnetisch, alleen gevlochten materiaal.

Art. 9 CARROSSERIE Classic F1 2016

9.1 Toegestaan: Alle carrosserieën gemaakt vanaf 1964 t/m 1992 die in de homologatie lijst staan. Om verwarring te voorkomen kun je altijd met de organisatie contact hebben of je auto geschikt is voor de Classic F1.

9.2 Uitvoering:

9.2.1 Body: Dient uit één geheel te bestaan, losse carrosseriedelen moeten aan elkaar gelijmd worden. De hoogte van de body mag niet verkleind worden door het wegnemen van materiaal. Dient, van bovenaf gezien, het gehele rijdende gedeelte te bedekken.. Dient bij aanvang van de race origineel en compleet te zijn. Vermissing van spiegels en ruitenwissers toegestaan. Vleugels / spoilers / splitters etc. welke af fabriek zijn gemonteerd dienen aanwezig te zijn. Vleugels welke af fabriek aan het chassis gemonteerd zijn mogen in de carrosserie gemonteerd worden. Verticale steunen van vleugels mogen vervangen worden door flexibele (m.b.v. mylar, rubber o.i.d.) of verstevigd. De oorspronkelijk positie en hoogte van de vleugel moet gehandhaafd blijven.. Carrosserieën zonder kleurlaag ("white bodies", enz.) moeten van een kleurlaag worden voorzien. Styling toegestaan.

9.2.2 Cockpit: Dient standaard te zijn. De rijder figuur dient minimaal te bestaan uit een hoofd, bovenromp met schouders en armen. Styling toegestaan.

9.2.3 Beglazing: Alle raambeglazing dient aanwezig te zijn naar voorbeeld 1:32 of 1:1.

9.3 Minimum gewicht: Standaard er mag niet aan de body gedremeld of geschuurd worden om deze lichter te maken. Bij afwijking van het origineel zal de body afgekeurd worden.