

Wedstrijd reglement 2015



Nederlands 1/32 slotrace kampioenschap - AGENDA 2015

| | |
|----------------------------------------|---------------------|
| <i>CIRCUIT 1 - MRCL LEEUWARDEN</i> | <i>8 FEBRUARI</i> |
| <i>CIRCUIT 2 - SLIPSTREAM CRUQUIUS</i> | <i>15 MAART</i> |
| <i>CIRCUIT 3 - SRC EINDHOVEN</i> | <i>17 MEI</i> |
| <i>CIRCUIT 4 - 'T KASJE DRIEBERGEN</i> | <i>13 SEPTEMBER</i> |
| <i>CIRCUIT 5 - SLOTSHP ZWANENBURG</i> | <i>15 NOVEMBER</i> |

**WWW.GROUP5NL.BLOGSPOT.NL
INFOGROUP5NL@GMAIL.COM
WWW.FACEBOOK.COM/GROUP5NL (openbaar)**



1. Algemeen

Dit wedstrijd reglement is voor de landelijke, individuele slotraceklasse Group 5 – NL welke zal worden verreden op een vijftal slotracebanen in Nederland in 2015.

Dit reglement is een hulpmiddel om de race dagen in goede banen te lijden. Indien er een situatie ontstaat waar dit reglement geen antwoord op heeft, zal de wedstrijdleiding altijd het laatste woord hebben. De wedstrijdleiding zal op elke race dag bestaan uit 1 persoon van Group 5 – NL en minimaal 1 persoon van de desbetreffende club.

De organisatie van Group 5 – NL bestaat tijdens een race dag uit de volgende personen:

- | | | |
|---------------------------------------------|---|-------------------|
| 1. Wedstrijdleader & algemeen aanspreekpunt | - | Kevin Vonk |
| 2. Keurmeester | - | Paul van den Hurk |
| 3. Toezichthouder parc fermé | - | Stefan Kievit |

2. Training en dagprogramma

Het staat elke club waar de Group 5- NL gereden wordt geheel vrij om verschillende trainingsavonden en dagen op andere dagen voorafgaand aan de wedstrijd dag te organiseren. Er wordt wel van de organiserende club verwacht dat er ten minste twee trainingsmogelijkheden zijn op bij voorkeur een doordeweekse avond in de week & de zaterdag voor de race dag. De club kan dit aangeven via infogroup5nl@gmail.com en in overleg wordt de training gepland.

De organisatie zal samen met de betreffende club er naar streven een race dag tussen de volgende uren te laten plaatsvinden: 08:00 – 17:00 waarin er getracht wordt om elke race de volgende gebeurtenissen in onderstaande volgorde plaats te laten vinden:

- ✓ 08:00 – 09:00: Training en koffie – elke deelnemer dient om uiterlijk 09:00 aanwezig te zijn
- ✓ 08:45 – 09:30: Technische keuring auto's + concours d'élégance
- ✓ 09:30: Manche 1

Manche 1 wordt op basis van de stand van het kampioenschap ingedeeld. Vanaf race dag 2 sluiten nieuwe deelnemers achter aan. Er vindt een loting plaats bij het indelen van de eerste race van het jaar.

Manche 2

(indeling manche 2 gebaseerd op uitslag manche 1 – snelste beginnen)

Manche 3

(indeling manche 3 gebaseerd op uitslag manche 2 – snelste beginnen)

- ✓ 17:00 – Prijsuitreiking

De dag uitslag wordt bepaald door bij alle deelnemers de 3 resultaten op te tellen

Er wordt elke wedstrijd gestreefd naar zoveel mogelijk race tijd voor elke deelnemer. De race tijd kan per race per aantal deelnemers en aantal banen verschillen.

3. Circuits

| Nr. | Accommodatie | Ondergrond | Aantal banen |
|-----------|------------------------|-------------|--------------|
| CIRCUIT 1 | MRCL LEEUWARDEN | Carrera | 6 |
| CIRCUIT 2 | SLIPSTREAM CRUQUIUS | Hout | 6 |
| CIRCUIT 3 | SRC EINDHOVEN | Ninco | 6 |
| CIRCUIT 4 | 'T KASJE DRIEBERGEN | Fleischmann | 4 |
| CIRCUIT 5 | DE SLOTSHOP ZWANENBURG | Carrera | 6 |

4. Het algemeen klassement

-Na elke race zal er een algemeen klassement bijgehouden worden

-Elke gereden race telt mee voor het kampioenschap

-Van de in totaal 15 races zullen de beste 12 resultaten meetellen voor het algemeen klassement – 80% telt mee.

-Er is een minimale deelname van twee race dagen vereist (d.w.z. 6 races) om mee te doen aan het kampioenschap 2015.

De puntendeling is als volgt:

| Positie | Aantal punten |
|---------|---------------|
| 1 | 50 |
| 2 | 47 |
| 3 | 45 |
| 4 | 43 |
| 5 | 41 |
| 6 | 40 |
| 7 | 39 |
| 8 | 38 |
| 9 | 37 |
| 10 | 36 |
| 11 | 35 |
| 12 | 34 |
| 13 | 33 |
| 14 | 32 |
| 15 | 31 |
| 16 | 30 |
| 17 | 29 |
| 18 | 28 |
| 19 | 27 |
| 20 | 26 |
| 21 | 25 |
| 22 | 24 |
| 23 | 23 |
| 24 | 22 |
| 25 | 21 |
| 26 | 20 |
| 27 | 19 |
| 28 | 18 |
| 29 | 17 |
| 30 | 16 |
| 31 | 15 |
| 32 | 14 |
| 33 | 13 |
| 34 | 12 |
| 35 | 11 |

5. Reparaties tijdens race

Het prepareren van de auto's is alleen toegestaan vóór de technische keuring op een race dag. Nadat de auto's gekeurd zijn kan er niets meer veranderd worden aan de afstelling van de auto.

Per circuit is er een gedeelte afgebakend (pitstraat) waar de auto van de baan gehaald mag worden. De auto mag alleen op dit punt teruggezet worden. Indien de auto uit zichzelf niet meer naar de pitstraat kan rijden, zullen de marshalls de auto van de baan halen.

Indien er defecten aan de auto's zijn gedurende de race, mag de reparatie alleen in race tijd uitgevoerd worden.

Uitzondering: elke deelnemer krijgt per race dag 1 keer de kans om onder toezicht van de keurmeester een van de auto afgekomen spoiler / achterspoiler tijdens de baanwissel te monteren (1 min.). De tweede keer dat een spoiler / achterspoiler op 1 race dag van de auto komt, zal dit binnen 5 ronden in race tijd gerepareerd moeten worden.

6. Marshalls

Na dat er gereden is, moet elke rijder een marshall positie innemen. Per locatie zal het aantal marshallplekken verschillen, de wedstrijdleiding leidt dit per race in goede banen. Tevens is het taak van de marshalls om de auto's om te stickeren en van baan te wisselen. De controle hiervan ligt altijd bij de rijder zelf.

Marshalls dienen ten alle tijden met respect benaderd te worden. Het motto: "baanzetten zoals je wilt dat het ook bij jou gedaan wordt" is hierbij van kracht.

Marshalls dienen er tevens op toe te zien dat alle baanvakken worden doorgegeven aan de wedstrijdleiding.

De marshalls ondersteunen de toezichthouder parc fermé ook bij het verzamelen van de auto's als de race afgelopen is.

7. Keuring

De keuring zal elke race dag uit minimaal 2 man bestaan. De keurmeester van Group 5 – NL en een lid / deelnemer van de club waar de race verreden wordt. Wie dit is zal ruimschoots voorafgaand aan de race in overleg bepaald worden.

Indien er zich onduidelijkheden / onenigheden voordoen tijdens de keuring en de deelnemer neemt geen genoegen met het woord van de keurmeester, dan zal het woord van de wedstrijdleiding de doorslag geven.

8. Opmerkingen over verloop van race

Opmerkingen over het verloop van de race kunnen gericht worden aan de wedstrijdleiding. Deze zal indien nodig na overleg actie ondernemen.

9. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt €5,- per rijder per race en dient elke race betaald te worden voorafgaand aan de technische keuring.

10. Versie beheer

| | | |
|------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15-1-2013: versie 1.0 | - | eerste publicatie, in ontwikkeling |
| 26-1-2013: versie 1.1 | - | inschrijfgeld, marshalls aangepast |
| 15-5-2013: versie 1.2 | - | finale classificatie aangepast |
| 26-12-2013: Versie 2.0 | - | 2014 updates; indeling races, puntverdeling |
| 5-1-2015: Versie 3.0 | - | 2015 updates; indeling races, bepaling daguitslag, telling algemeen klassement, reparaties, marshalls, keuring |