

Technisch Reglement FrankSlot Classic Cup

Art. 1 WAGENS

1.1 Toegestane wagens Alle Slotcars voorzien van een Universeel chassis en alle slotcars van modellen 1965-1975. Zie de homologatielijst voor de indeling van de slotcar. Er zijn 3 klassen: De High Performance klasse, de Building klasse en de Touring klasse. Het reglement is erop toegericht om de mogelijkheden voor opbouw zo goed mogelijk aan te geven.

1.2 Uitvoering Slotcar

1.2.1 Minimum totaalgewicht dichte auto: 70 gram, waarvan minimum kapgewicht 15 gram

1.2.2 Maximum totaalgewicht dichte auto: 100 gram

1.2.3 Minimum grondspeling: 1,0 mm

1.2.4 Maximum spoorbreedte: Standaard, gemeten over de buitenkant van de banden, maximaal 64 mm.

Art. 2 CHASSIS

2.1 Toegestane chassis: Alle plastic en resin productiechassis, aansluitend op de body met ten hoogste 1 mm horizontale speling. In geval van een Universeel Chassis vervalt deze regel ten aanzien van de body.

2.2 Uitvoering chassis: Standaard, verzwaring toegestaan. Bij kits mogen de gebruikte chassis aangepast worden aan de vorm van de carrosserie.

Eventueel te plaatsen gewicht dient deugdelijk aan de bovenkant van het chassis bevestigd te zijn.

2.3 bevestiging motormount en achterbrug:

Standaard/Touring. Zowel de motormount als de achterbrug (ashouder) dienen star met de rest van de bodemplaat verbonden te zijn (lijmen/schroeven toegestaan)

Modified. Motormount mag los gezet worden door middel van schroeven ten opzichte van de bodemplaat

Art. 3 MOTOR

3.1 Toegestane motoren: Vrij

3.2 Uitvoering motoren: Standaard; oliën en schoonmaken is toegestaan.

3.3 Magneetwerking motoren: Maximaal 20 gram magneetwerking, gemeten op een MagnetMarshal weegschaal.

3.3 Magneetwerking Motoren Touring klasse: Zie 4.2

Art. 4 MAGNEET

4.1 Magneten: Gebruik van magneten is op geen enkele wijze toegestaan in de High-Performance en Building Class.

4.2 Magneet in Touring klasse: Toegestaan, Maximaal 35 gram totale magneetwerking, gemeten op een MagnetMarshal weegschaal

4.3 Positie magneet in Touring klasse: Maximaal 50 mm van hart sleperschoen tot achterzijde magneet.

Art. 5 TANDWIELEN

5.1 Toegestane tandwielen: Merk vrij, overbrenging mag worden aangepast.

Art. 6 ASSEN EN LAGERS (VOOR/ ACHTER)

6.1 Toegestane assen: Vrij,

6.2 Uitvoering assen: Vrij,

6.2.1 Vooras: Vrij, alleen glijlagers. As mag op gewenste hoogte gefixeerd worden, modificatie naar onafhankelijk draaiende voorwielen toegestaan.

6.2.2. Achteras: Vrij, alleen glijlagers.

Technisch Reglement FrankSlot Classic Cup

Art. 7 WIELEN: VELGEN, BANDEN

7.1 Toegestane velgen: Vrij

7.2 Uitvoering velgen: Alleen velgen die qua maatvoering en uitvoering bij het betreffende model horen, Gebruik van lichtmetaal velgen toegestaan, maar uitsluitend met bijpassende (classic) inserts. In de Modified Klasse mogen de achtervelgen worden aangepast zodat er een soort luchtband effect ontstaat, zonder verlijming van de band aan de velg.

7.3.1 Voorwielen:

Diameter: Minimaal 16 mm totaal, dienen ook op een testplank mee te rollen als de auto handmatig wordt voortbewogen (altijd in contact met de ondergrond) Voor Touring 15 mm minimaal.

Wijzigingen aan de voorwiel ophanging om ervoor te zorgen dat de voorbanden contact maken met de ondergrond is toegestaan en zelfs verplicht voor die auto's die dit standaard niet doen.

Breedte: Minimaal 8 mm totaal (**Voor touring 7 mm totaal**), de band dient over de volle breedte de baan te raken.

7.3.1.1 Verharden en of gladmaken voorbanden is niet toegestaan. Banden schuren toegestaan, banden mogen niet worden verlijmd met de velg.

7.3.2 Achterwielen:

Diameter: Zie 7.1 en 7.2.

Breedte: Zie 7.1 en 7.2

7.3 Banden: Alleen toegestaan zijn Hand-out achterbanden, passend voor het circuit, beschikbaar gesteld voor de race en gemerkt. Let op: De grootste maat is 20x12 mm.

7.4 Banden smeren: Absoluut niet toegestaan. Banden dienen droog op de baan te komen.

7.5 Banden Schuren: Toegestaan om de handout banden te schuren, bij sommige races kan dit al door de organisatie zijn gedaan, in dit geval dienen de handout banden beschouwd te worden zoals zij zijn en mogen niet geschuurd worden. De organisatie zal de rijders inlichten hierover voor de handout.

Art. 8 SLEPERSCHOEN, SLEPERS EN SLEPERDRADEN

8.1 Uitvoering sleperschoen: Sleperschoenen specifiek voor de houten baan (CH084/CH07) niet toegestaan. Let op: Sommige tellersystemen kunnen problemen veroorzaken met sleperschoen die een andere kleur heeft dan zwart.

8.2 Uitvoering slepers en sleperdraden: Keuze merk en uitvoering vrij, niet magnetisch.

Art. 9 CARROSSERIE

9.1 Toegestaan: Alle onder 1.1 vermelde bijbehorende carrosserieën.

9.2 Uitvoering:

9.2.1 Body: De body dient van boven gezien het gehele chassis te bedekken, inclusief de banden, indien het model voorzien is van een spoiler, moet deze ook op de slotcar aanwezig zijn. Uitsluitel is er voor die bodies die een breedte hebben van 57 mm en minder, daarbij mogen de banden uitsteken met maximaal 3 mm aan beide zijden van de body.

De body mag los gezet worden ten opzichte van het chassis, maximaal toegestane verticale beweging 1 mm.

9.2.2 Cockpit: Cockpit dient aanwezig te zijn en minimaal te bestaan uit een vlakke hard plastic/kartonnen plaat met een dashboard met minimaal een half stuur. Minimaal één rijderfiguur dient aanwezig te zijn, minimaal bestaande uit armen, schouders en hoofd. Styling toegestaan. Bij Resine bodies is volledig lexan interieur toegestaan

9.2.3. Verlichting: Verlichting toegestaan, geen hibrite xenon-LEDs, licht moet warm wit of geel zijn.

Art. 10 MAXIMAAL TOEGESTANE SNELHEID

10.1 Toegestaan: Geen beperking aan de maximum snelheid.

Nota Bene:

- **ALLE WEDSTRIJDEN WORDEN GEREDEN OP 12 VOLT BAANSPANNING.**
- **WAT NIET ALS TOEGESTAAN IS VERMELD MAG DUS NIET..**

Technisch Reglement FrankSlot Classic Cup

- **Elke afwijking op het toegestane zal per geconstateerde afwijking leiden tot een sanctie van 10% aftrek van het totaal tot het moment van afkeuren gereden aantal ronden.**

Versiebeheer:

Nieuw in versie 1.16:

- Reglement is vergaand vereenvoudigd

Nieuw in versie 1.15:

- Aanpassing Art. 9.2.1: Breedte 55 mm aangepast naar 57 mm ivm smalle classic modellen.

Nieuw in versie 1.14:

- Aanpassing Ar. 1.2.1 en 1.2.2. Minimale gewichten aangepast op nieuwe modellen Modified klasse.
- Aanpassing Art 7.3.1 Voorwielen touring minimaal 7 mm.

Nieuw in versie 1.13:

- **Universeel chassis opgenomen.**

Nieuw in versie 1.12:

- Layout Art 7 aangepast.

Nieuw in versie 1.11:

- Geheel art 7 aangepast op tekstuele onduidelijkheden.
- Aanpassing Art 7.3.1 Voorwielen touring minimaal 7 mm.

Nieuw in versie 1.10:

- Aanpassingen art. 7.2 Mogelijkheid voor achterwielen Modified klasse voor creëren van bollend gedeelte achterband. Luchtbandtechniek zonder verlijming.
- Aanpassing art . 7.3 Handoutbanden mogen niet gemodificeerd worden door de rijder.
- Aanpassing art. 9.2.1. Bodies van 55 mm en smaller, daarbij mogen de banden uitsteken met maximaal 3 mm aan beide zijden.

Nieuw in versie 1.09:

- Aanpassingen art. 7.3.1 betreffende aanpassingen voorwielophanging.

Nieuw in versie 1.08:

- Aanpassingen Art 9. betreffende kartonnen plaat, verduidelijking type verlichting.

Nieuw in versie 1.07:

- Onderscheidt aangebracht in montage Motormount Modified – Standaard/Touring

Nieuw in versie 1.06

- Indeling in High-Performance, standaard en Touring, verschil standaard-open en standaard-dicht vervalt
- Beschrijving Touring klasse
- Sleperschoen SIC26 toegestaan in plaats van origineel + waarschuwing
- Toegestaan lexan interieur in Resine bodies
- Versobering body met betrekking tot spiegels, ruitewissers.

Nieuw in versie 1.05:

- Indeling in High-Performance en Standaard
- Specificatie horizontale speling
- Verplicht vaste motormount en achterbrug
- Toestaan los zetten van de body met specificatie verticale speling.

Nieuw in Versie 1.04:

- Gewichten aangepast
- Voorwielen nader gespecificeerd
- Sleperschoen gespecificeerd
- Introductie van sancties.

Technisch Reglement FrankSlot Classic Cup

Nieuw in Versie 1.03:

- Lay-out aangepast voor betere leesbaarheid
- Artikel 3.3 toegevoegd