

## Wedstrijdreglement LMP

Dit wedstrijdreglement is bedoeld voor de landelijke slotraceklasse LMP slot-it. De klasse zal worden verreden op diverse clubs in Nederland 2015.

### Algemeen

In deze klasse zullen er 5 races verreden worden. Van de 5 races zijn 4 races bedoeld voor de individu en 1 race zal een teamrace omvatten.

### Dagprogramma

De organisatie zal te allen tijde streven om de race binnen 08.00-18.00 plaats te laten vinden. Hierbij is onderstaand bedoeld als leidraad voor de dag.

- Training (elke deelnemer dient om 8 uur aanwezig te zijn)
- Technische keuring, concours de élégance
- Kwalificatie
- 1<sup>e</sup> Heat (ingedeeld op basis van kwalificatie)
- 2<sup>e</sup> Heat (op basis van voorgaande resultaat ingedeeld)
- Prijsuitreiking
- 

Om de race z.s.m. te laten beginnen (uiterlijk 11.00 uur) is het van belang dat de technische keuring en de kwalificatie tegelijk gebeurd, de eerste die kwalificeert moeten eerder gekeurd zijn. De volgorde van kwalificatie zal voortijdig bekend worden gemaakt. Tijdens de kwalificatie ronden is het mogelijk alle auto's te zien dat zodra de raceorganisatie de race prepareert (na de kwalificatie) kunnen de deelnemers een briefje in vullen ter behoeve van de concours de élégance.

### Clubs

Nr.	Club	Type race	Aantal deelnemers	Datum race	Trainingsdata
1.	Slotracing2Go - Witmarsum	Individuele	24	22 februari 2015	20 februari 2015
2.	SRA - Almere	Individuele	24	26 april 2015	24 april 2015
3.	Slipstream - Cruquius	Team race	28-35	28 juni 2015	27 juni 2015
4.	de Bunker - Drachten	Individuele	24	20 september 2015	18 september 2015
5.	't Kastje - Driebergen	Individuele			

### Prijsuitreiking

Het seizoen 2015 bevat geen klassement of kampioenschap. Iedere race is een op zichzelfstaand evenement. De dagzege wordt bepaald door het aantal rondes, en baanvakken, van de twee heats bij elkaar op te tellen.

### Wedstrijdregels

Tijdens de race zijn de volgende regels die in acht moeten worden genomen.

- De keuring zal geschieden op basis van de onderliggende Technische Reglement V1.0 door de hoofd TC en een aanvullend persoon vanuit de hosting club. Enige vorm van discussies ten aanzien van deze twee personen worden niet getolereerd.
- Reparaties na de keuring dienen in rijderstijd worden voldaan, op een door de club aangewezen positie. Iemand van de op dat moment TC en/of organisatie zal hierbij aanwezig zijn.

- Nadat men gereden heeft moeten de rijders een marshall positie innemen. Per club worden de marshall plekken aangegeven en ingedeeld, mochten er meer marshall plekken zijn dan rijders zullen deze aangevuld worden vrijwilligers of door de organisatie aangewezen personen.
- Opmerkingen en/of kritiek kunnen te allen tijde worden gemeld aan de organisatie, wel de vraag de organisatie de kans te geven iets te kunnen doen met de daar gevormde kritiek.

**Inschrijfgeld**

Het inschrijfgeld bedraagt €5,- per race en dient te worden betaald voorafgaand de technische keuring.